

Konstrukce křídla Tala přináší řadu novátorských prvků, počínaje konstrukcí náběžné hrany, přes jeden vyvazovací bod na čtyři komory, volbu potahu, až po jemný připojovací bod křídla.... prostě řada novinek.

Ale důležité jsou letové vlastnosti křídla ve skutečných podmínkách, ve vzduchu.

A tak tady je Tala velikosti M 90 – 100 kg, zatížená vzletovkou 97 kg.

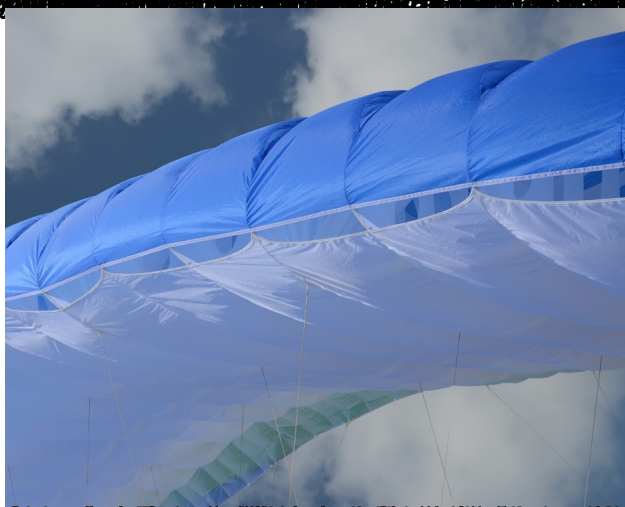


Vzlet: V mírném větru křídlo Tala lehce stoupá a zůstává nad hlavou pilota.

Za silnějšího větru jsem nezaznamenal nějaké divné chování.

Ve vzduchu: S křídlem Tala M jsem létal za různých podmínek, od relativně klidných, s velkým množstvím stoupáků, až po svahování při silném větru a za silných termických turbulencí.

Při létání s Talou, jsem zaznamenal neustále nízkou úroveň zpětné vazby z jejích volných konců.



Shrnutí:

Křídlo Tala bych na základě vlastních pocitů přirovnal asi k motýlu. Na tomto křídle máte neustále pocit lehkosti.

A právě tím může získat srdce mnoha pilotů....

Křídlo Tala je právě uprostřed výkonového rozpětí kategorie C, pokud přijmeme fakt, že

Napsal uživatel Miloš Lauermann

Sobota, 06 Duben 2013 21:48 - Aktualizováno Úterý, 03 Únor 2015 23:17

Sigma 8 je určena ke snadnému vstupu do této kategorie....

Stoupavost a výkonnost je na podstatně vyšších úrovních.

Stav ke 6.4.2013 22:53

[Link na originál v angličtině.](#)

Pro jistotu poznámka překladatele: BDG je novým výrobcem pg křídel Bruce Goldsmith Design. Bruce Goldsmith je zkušený konstruktér, který se podepisoval třeba pod křídla Airwave.