

Měl jsem možnost si otestovat Aspen 4 před šesti měsíci a doposud si pamatuji jednoduchost i pohodlnost letů, i když se jedná o křídlo EN-C.

No, a teď tu mám křídlo Nevada, EN-B křídlo, velikosti 26 (startovací hmotnost 85 až 100 kg).

Start

Při větru 5 km křídlo vyžaduje rovnoměrný tah a nad hlavu ho nedostanete příliš rychle.



Ve vzduchu

Nejprve jsem letěl na křídle Nevada 26 při vzletovce 96kg, zatímco kamarád Moni pilotoval Mentor 2 S, též se vzletovkou 96 kg.

Potenciál klouzavosti křídla Nevada jsem cítil ihned po startu! Míru stoupavosti v termice nelze hodnotit jinak než perfektní! Tohle křídlo se nehne kupředu, ani zpátky, prostě jen stoupá!

Středění stoupáků vyžaduje dlouhodobý zásah pilota do řízení, než kluzák začne točit. Nemohu tvrdit, že řízení je tak přesné a přímé jako u M2, ale je stále ještě v pořádku.

GRADIENT NEVADA

Napsal uživatel Miloš Lauermann

Středa, 26. prosinec 2012 19:38 - Aktualizováno Úterý, 03. únor 2015 23:17



Ve stoupacích křídlo neztrácí svůj potenciál, a to jak ve stoupavosti, tak i klouzavosti!

Létání v různorodých podmínkách, s přihlédnutím k tomu, že Nevada je určena pro kategorii pilotů high end B, mi umožňuje prohlásit, že poskytuje stejný komfort jako Blacklight.



[Kopírování textu z webu na originál je možné, pokud je to v souladu s autorským právem. Pokud je to v souladu s autorským právem, můžete také použít kopírování textu z webu na originál.](#)